

Uchwała nr 327/43/2014
Zarządu Powiatu Człuchowskiego
z dnia 30 czerwca 2014r.

w sprawie zatwierdzenia procedur przeprowadzania przeglądów dróg oraz obiektów mostowych

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 595 z późn. zm.) art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.), art. 62 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),

Zarząd Powiatu Człuchowskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania „Procedurę przeprowadzania przeglądów dróg powiatowych”, stanowiącą załącznik nr 1 oraz „Procedurę przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów mostowych”, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Staroście Człuchowskiemu, Dyrektorowi Zakładu Wdrożeń i Usług Technicznych w Czarnem oraz Naczelnikowi Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

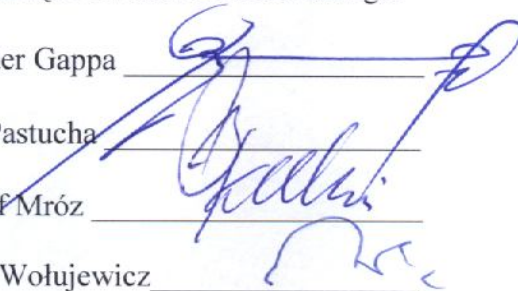
Zarząd Powiatu Człuchowskiego:

1. Aleksander Gappa _____

2. Marian Pastucha _____

3. Krzysztof Mróz _____

4. Wacław Wołujewicz _____



Procedura przeprowadzania przeglądów dróg powiatowych

1. Założenia ogólne

Zarządca drogi, a w jego imieniu Zakład Wdrożeń i Usług Technicznych Czarne (zwany dalej ZWiUT) we współpracy z Wydziałem Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie zobowiązany jest do prowadzenia kontroli, nazywanych powszechnie przeglądami na podst. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.). Zgodnie z art. 62 obiekty powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę:

- okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego,
- okresowej kontroli, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanym drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. Nr 67 poz. 582 ze zm.) można identyfikować poszczególne rodzaje kontroli w następujący sposób:

- kontrola stanu technicznej sprawności odcinka drogi przeprowadzana co najmniej jeden raz w roku – stanowi objazd drogi,
- kontrola okresowa stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi - przeprowadzana co 5 lat.

Obowiązek kontroli dróg wynika również z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.).

2. Bieżące kontrole stanu dróg

Uszkodzenia drogi mogą pojawić się nagle i stanowić przyczynę groźnych w skutkach wypadków drogowych. Z tego względu kontrola stanu technicznej sprawności drogi powinna być przeprowadzana częściej niż jeden raz w roku. Częstotliwość objazdów patrolowych dokonywanych przez ZWiUT zależy od kategorii drogi, od jej aktualnego stanu technicznego, od poziomu natężenia ruchu drogowego oraz od możliwości wystąpienia nadzwyczajnych zdarzeń, jednak nie powinna być mniejsza niż:

- dla dróg powiatowych klasy Z - 1 raz w miesiącu,
- dla dróg powiatowych klasy L - 1 raz w kwartale,
- dla dróg powiatowych klasy D - 1 raz na półrocze.

Dokumentem potwierdzającym dokonanie kontroli jest dziennik objazdu dróg, który należy prowadzić w jednym egzemplarzu wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej procedury.

Objazdy mają charakter kontrolny polegający na stwierdzeniu i odnotowaniu w dzienniku objazdu:

- usterek, braków i uszkodzeń nawierzchni jezdni i poboczy drogi,
- uszkodzeń urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- braków, uszkodzeń lub nieczytelności oznakowania pionowego,
- nieczytelności oznakowania poziomego,
- awarii urządzeń odwodnienia drogi,
- niedotrzymania standardów zimowego utrzymania,
- zanieczyszczenia pasa drogowego,
- niewłaściwego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,

- naruszeń pasa drogowego przez użytkowników drogi lub jego otoczenia
- uszkodzeń, awarii przepustów drogowych z ich wyposażeniem.

Objazdy mogą też mieć charakter kontrolno-interwencyjny, podczas których stwierdzone uszkodzenia są doraźnie usuwane lub oznakowywane. Wszystkie usterki, braki i uszkodzenia mające negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego powinny zostać usunięte niezwłocznie.

Objazdów dokonują Z-ca Kierownika ds. infrastruktury drogowej lub Majster ZWiUT. Na podstawie zapisów w dziennikach objazdów, w pierwszej dekadzie następnego miesiąca, Kierownik ds. infrastruktury drogowej ZWiUT przedkłada informację do Dyrektora ZWiUT. Informacja ta jest składana w formie zestawienia zauważonych usterek, braków, uszkodzeń na danych drogach i w określonych lokalizacjach oraz z propozycją działań celem poprawy stanu dróg. Ta informacja po zatwierdzeniu przez Dyrektora ZWiUT przekazywana jest Staroście Człuchowskiemu celem podjęcia stosownych decyzji.

3. Okresowe kontrole stanu dróg

Kontrole okresowe stanu technicznego dróg są podstawowym mechanizmem identyfikującym zagrożenia. Przeglądu okresowego dokonuje się jeden raz na pięć lat. W przeglądzie bierze udział przedstawiciel ZWiUT oraz przedstawiciel Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie. Na ogół przegląd drogi prowadzony jest z użyciem wolno jadącego samochodu, uzupełniany przeglądem pieszym, zwłaszcza w miejscach gdzie możliwość obserwacji z samochodu jest ograniczona. Przepusty należy przejrzeć od strony wlotu i wylotu.

W przeglądach wykonywanych podczas jazdy zaleca się, aby obserwację drogi przeprowadzały dwie osoby mające podzielone role w zakresie identyfikowanych mankamentów: kierowca i obserwator na przednim siedzeniu. Każda z osób zajmuje się tymi defektami, które są najlepiej widoczne z jego pozycji w samochodzie. Oceniany odcinek drogi należy przejechać dwa razy; przegląd dla każdej strony jezdni należy przeprowadzić oddzielnie.

Kontrolą obejmuje się wszystkie elementy drogi takie jak: nawierzchnia drogi, pobocza, oznakowanie pionowe i poziome, odwodnienie korpusu drogowego, przepusty i otoczenie jezdni. Z przeglądu drogi sporządza się protokół wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej procedury. Protokoły z kontroli okresowych wraz z wnioskami i zaleceniami po zatwierdzeniu przez Dyrektora ZWiUT przekazuje się do Starosty Powiatu Człuchowskiego celem podjęcia stosownych decyzji, a następnie dołącza się do książki drogi, która jest przechowywana w Wydziale Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie

Zidentyfikowane defekty powinny być na bieżąco ocenione i zakwalifikowane do dwóch kategorii:

- kat. I - wymagające pilnej reakcji,
- kat. II - niewymagające pilnej reakcji.

Defekt kategorii I powinien być skorygowany najszybciej, jak tylko to jest możliwe. Do czasu przeprowadzenia korekty lub naprawy może zajść konieczność tymczasowego zabezpieczenia. Defekty tej kategorii mogą być przyczyną poważnych w skutkach wypadków drogowych, stąd konieczność szybkiej reakcji służby drogowej.

Defekt kategorii II powinien być usunięty w ramach prac utrzymaniowych i modernizacyjnych, z priorytetem zależnym od stopnia nieprawidłowości, wielkości ruchu i cech miejsca wystąpienia nieprawidłowości.

Zaleca się, aby miejsca o znacznych uszkodzeniach zostały udokumentowane na zdjęciach. Materiały z przeglądów dróg powinny być przekazane do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie po zakończeniu całego przeglądu. W przypadku zaobserwowania defektów wymagających szybkiego usunięcia, informacja powinna być przekazana niezwłocznie do Kierownika ds. infrastruktury drogowej.

Zbiorcze zestawienie najczęściej występujących mankamentów przypisanych do poszczególnych elementów drogi stanowi załącznik nr 3 do niniejszej instrukcji.

Przewodniczący Zarządu
Zatwierdzam do stosowania:

mgr inż. Aleksander Guppa

Procedura przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów mostowych

Kontrole – przeglądy drogowych obiektów mostowych przeprowadza się w celu stwierdzenia zagrożeń bezpieczeństwa ich użytkowania, utrzymywania w należyтым stanie technicznym i estetycznym oraz niedopuszczenia do nadmiernego pogorszenia ich właściwości użytkowych i sprawności technicznej.

System kontroli drogowych obiektów mostowych na drogach powiatowych Powiatu Człuchowskiego obejmuje:

1. Przeglądy bieżące
2. Okresowe kontrole roczne – przeglądy podstawowe
3. Okresowe kontrole pięcioletnie – przeglądy rozszerzone
4. Przeglądy szczegółowe
5. Ekspertyzy

Poniższy system przeglądu nie dotyczy przepustów drogowych. Przegląd przepustów ujęto w Procedurze przeprowadzania przeglądów dróg.

1. Przegląd bieżący obiektu mostowego

Przegląd bieżący obiektu mostowego jest to kontrola wizualna (lustracja) dokonywana w ramach patrolowych objazdów sieci drogowej. Przeglądu bieżącego należy również dokonywać po każdym wydarzeniu nietypowym dla eksploatacji obiektu, takim jak powódź, wypadek drogowy, przejazd pojazdu nienormatywnego itp.

Przeprowadza się go nie rzadziej niż raz na pół roku (zaleca się, aby był to miesiąc marzec i październik) z poziomu jezdni, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości również z poziomu terenu pod obiektem i obok obiektu.

Celem przeglądu jest stwierdzenie:

4. uszkodzeń, które bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego,
5. uszkodzeń, które wyraźnie zmniejszają komfort użytkownikom obiektu lub jego otoczeniu,
6. zanieczyszczeń, które wymagają usunięcia w ramach prac porządkowych na drodze,
7. uszkodzeń, które wskazują na konieczność przeprowadzenia w trybie awaryjnym przeglądu podstawowego lub rozszerzonego.

Przegląd należy udokumentować protokołem (wzór protokołu stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Procedury)

Przeeglądów bieżących dokonują Z-ca Kierownika ds. infrastruktury drogowej lub Majster Zakładu Wdrożeń i Usług Technicznych (zwany dalej ZWiUT).

Wyniki przeglądów (protokoły) przekazywane są w terminie 1 tygodnia od daty wykonania przeglądu Kierownikowi ds. infrastruktury drogowej celem bieżącej analizy zagrożeń i podjęcia właściwych decyzji.

2. Okresowa kontrola roczna – przegląd podstawowy

Okresowa kontrola roczna – przegląd podstawowy jest to kontrola dokonywana co najmniej raz w roku (w okresie od maja do końca października) w celu oceny i rejestracji aktualnego stanu technicznego obiektu, jak również określenia warunków bezpiecznej eksploatacji oraz potrzeb i zakresu niezbędnych robot bieżącego utrzymania i remontów.

Oględziny oraz podstawowe badania i pomiary w czasie przeglądu podstawowego wykonuje się z poziomu jezdni oraz z poziomu terenu pod obiektem z zastosowaniem lornetki i ewentualnie drabiny lub rusztowania.

Celem przeglądu podstawowego jest sprawdzenie stanu technicznego elementów obiektu mostowego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska oraz rejestracji zmian powstałych w czasie użytkowania.

W wyniku przeglądu podstawowego następuje stwierdzenie:

- uszkodzeń obiektu, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska,
- uszkodzeń obiektu, które mogą powodować katastrofę budowlaną,
- warunków bezpiecznego użytkowania obiektu,
 - uszkodzeń obiektu, które powinny zostać usunięte w ramach planu bieżącego utrzymania lub w trybie awaryjnym,
 - uszkodzeń instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
 - uszkodzeń wyposażenia,
 - uszkodzeń zamocowań lub osłon urządzeń obcych, zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi lub obiektu mostowego, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do przeprowadzenia kontroli i usunięcia uszkodzeń,
- 5. potwierdzenia wykonania zaleceń z poprzedniego przeglądu,
- 6. potrzeby wykonania dodatkowego przeglądu rozszerzonego lub szczegółowego,
- 7. potrzeby wykonania ekspertyzy stanu technicznego obiektu lub jego części.

Przeгляд należy udokumentować protokołem (wzór protokołu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej procedury).

Opis sposobu wypełniania protokołu (załącznik nr 2):

Do opisu uszkodzeń należy stosować oznaczenia kodowe przedstawione w Katalogu uszkodzeń (załącznik nr 3 do niniejszej procedury).

W protokole należy zanotować ocenę stanu technicznego elementów, stosując skalę i kryteria podane w poniższej tabeli:

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadawalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	Wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Ocenę izolacji przeprowadza się według następującej skali i kryteriów:

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	Brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	Występują nieliczne małe zacieki, miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	Występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Przez „ocenę średnią obiektu” należy rozumieć średnią arytmetyczną ocenę wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu.

Przez „ocenę całego obiektu” należy rozumieć ocenę stanu technicznego, która jest najmniejszą:

- 1) ze średniej arytmetycznej oceny wszystkich ocenianych w czasie przeglądu
- 2) z oceny konstrukcji pomostu
- 3) z oceny konstrukcji dźwigarów głównych
- 4) ze średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów

Ocenę średnią obiektu i ocenę całego obiektu podaje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

W kolumnie „tryb wykonania” należy stosować czterostopniową skalę pilności:

- A - oznaczający prace awaryjne, które należy wykonać niezwłocznie
- 1 - oznaczający prace do wykonania w przyszłym roku
- 2, 3 - oznaczający prace do wykonania w latach następnych

W wierszu „stan pogody” należy wpisać jedno z następujących określeń: sucho, mgła, mżawka, deszcz, śnieg.

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną, należy bezzwłocznie poprzez Dyrektora ZWiUT poinformować Starostę Człuchowskiego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań

Przeglądu podstawowego dokonuje Kierownik ds. infrastruktury drogowej ZWiUT wraz z przedstawicielem Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie. Na podstawie zapisów w protokołach z przeglądów bieżących oraz przeglądów podstawowych, w grudniu danego roku, Kierownik ds. infrastruktury drogowej przedkłada informację do Dyrektora ZWiUT. Informacja ta jest składana w formie zestawienia zauważonych usterek, braków, uszkodzeń na danych obiektach mostowych oraz z propozycją działań. Ta informacja po zaopiniowaniu przez Dyrektora ZWiUT przekazywana jest Staroście Człuchowskiemu celem podjęcia stosownych decyzji. Ta informacja wraz ze wszystkimi protokołami (z przeglądów bieżących i podstawowych) przekazywana jest do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie i tam przechowywana.

3. Okresowe kontrole pięcioletnie – przegląd rozszerzony

Ogłędziny przeprowadza się z poziomu jezdni, z poziomu terenu pod obiektem oraz z odległości około 1m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem. Jeżeli zachodzi potrzeba należy w czasie tego przeglądu stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji objętego kontrolą.

Celem *przeglądu rozszerzonego* jest sprawdzenie stanu technicznego elementów obiektu mostowego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu i jego otoczenia oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania.

W wyniku przeglądu rozszerzonego następuje stwierdzenie uszkodzeń jak w przeglądzie podstawowym oraz:

- 1) uszkodzenie instalacji i urządzeń umożliwiających użytkowanie obiektów (np. instalacji elektrycznej, odgromowej, urządzeń wentylacyjnych),
- 2) przydatności obiektu do użytkowania,
- 3) zmian estetyki obiektu i jego otoczenia.

Podczas przeglądu rozszerzonego oprócz ogłędzin, podstawowych badań i pomiarów, należy wykonać dokumentację fotograficzną obiektu i uszkodzeń.

Rezultaty przeglądu rozszerzonego należy zapisywać w protokole (wzór protokołu z przeglądu rozszerzonego stanowi załącznik nr 2 do niniejszej procedury).

Sposób wypełniania protokołu podano w p. 2 – „przeгляд podstawowy” oraz przy ocenie przydatności obiektu do użytkowania (tabela wypełniana w przeglądzie rozszerzonym) należy kierować się następującą skalą i kryteriami oceny:

Ocena	Przydatność do użytkowania	Kryterium oceny
5	odpowiednia	Parametr spełnia lub przewyższa wymagania użytkowników
2	ograniczona	Parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników lub spełnia je częściowo – nie wymaga natychmiastowych prac remontowych lub przebudowy
0	niedostateczna	Parametr nie spełnia uzasadnionych oczekiwań użytkowników – wymagane jest natychmiastowe przeprowadzenie prac interwencyjnych, pilne wykonanie remontu lub przebudowy obiektu

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska albo katastrofę budowlaną, należy bezzwłocznie poprzez Dyrektora ZWiUT poinformować Starostę Człuchowskiego i przekazać mu kopię protokołu kontroli celem podjęcia odpowiednich działań.

Przeгляд rozszerzonego dokonuje Kierownik ds. infrastruktury drogowej ZWiUT wraz z przedstawicielem Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie.

Na podstawie zapisów w protokołach z przeglądów rozszerzonych w grudniu w roku przeglądu, Kierownik ds. infrastruktury drogowej przedkłada informację zbiorczą, uwzględniającą inne przeprowadzone przeglądy na danym obiekcie, do Dyrektora ZWiUT. Informacja ta jest składana w formie zestawienia zauważonych usterek, braków, uszkodzeń na danych obiektach mostowych oraz z propozycją działań. Ta informacja po zatwierdzeniu przez Dyrektora ZWiUT przekazywana jest Staroście Człuchowskiemu celem podjęcia stosownych decyzji.

Ta informacja wraz ze wszystkimi protokołami (z przeglądów bieżących i podstawowych oraz rozszerzonych) przekazywana jest i tam przechowywana do Wydziału Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie.

4. Przeгляд szczegółowy

Przeгляд szczegółowy wykonuje się z poziomu jezdni, z poziomu terenu pod obiektem oraz z odległości około 1 m od kontrolowanego elementu, pozwalającej na stwierdzenie uszkodzeń nieuzbrojonym okiem. Jeżeli zachodzi potrzeba, należy w czasie przeglądu stosować urządzenia umożliwiające bezpośredni dostęp do każdego elementu konstrukcji.

Celem przeglądu jest szczegółowa kontrola wszystkich elementów konstrukcji z podstawowymi wymiarami i badaniami, dokonywana w celu oceny i udokumentowania stanu oraz określenia warunków bezpiecznej eksploatacji, rodzaju i zakresu remontu lub przebudowy.

W czasie przeglądu należy sprawdzić zgodność parametrów obiektu z danymi zawartymi w ewidencji i dokumentacji technicznej, wykonać szkice i fotografie obiektu oraz uszkodzeń. Dokonanie przeglądu szczegółowego zleca się specjalście mającemu uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

Przeglądy szczegółowe należy zlecić jeżeli wynika to z analizy wcześniej wykonanych przeglądów bieżących, podstawowych czy rozszerzonych, albo awarii.

Dokumentem stwierdzającym dokonanie przeglądu szczegółowego jest „ Raport z przeglądu szczegółowego”. W raporcie wykonawca przeglądu zamieszcza opis wszystkich uszkodzeń i

nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu. Wykonawca przeglądu szczegółowego w swoich wnioskach winien zaproponować odpowiednie działania, jak np.:

- 1) zamknięcie obiektu dla ruchu,
- 2) wprowadzenie ograniczeń prędkości, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni,
- 3) odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
- 4) wykonanie ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu inżynierskiego,
- 5) wykonanie odpowiednich robot z zakresu bieżącego utrzymania,
- 6) wykonania remontu obiektu,
- 7) zlecenia opracowania dokumentacji technicznej przebudowy obiektu z podaniem danych wyjściowych do tego projektu.

Po przeprowadzonym przeglądzie szczegółowym odpowiednie decyzje podejmuje Starosta Człuchowski.

Raport przechowywany jest w Wydziale Infrastruktury Starostwa Powiatowego w Człuchowie.

5. Ekspertyza

Ekspertyza – jest to opracowanie obejmujące ocenę stanu technicznego całego obiektu lub jego części, wydane na podstawie specjalistycznych pomiarów i obliczeń, w celu ustalenia przydatności do użytkowania i niezbędnych zasad utrzymania obiektu. Ekspertyzy dokonują zespoły specjalistów dysponujące niezbędną do tego aparaturą. Wykonanie ekspertyzy jest zlecane.

Uwaga:

Dodatkowe, uzupełniające oraz wyjaśniające informacje można uzyskać w publikacji „Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” będących załącznikiem do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07-07-2005r.

Zatwierdzam do stosowania:

Przewodniczący Zarządu

mgr inż. Aleksander Gappa

