

**Uchwała Nr XXIX/183/2013  
Rady Powiatu Człuchowskiego  
z dnia 28 marca 2013 r.**

**w sprawie poparcia inicjatywy Gminy Bobolice zmierzającej do budowy dwóch rond**

Na podstawie art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2001 r Nr 142 poz. 1592 ze zmianami) **Rada Powiatu**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1**

Udziela się poparcia dla inicjatywy Gminy Bobolice w związku z jej staraniami dotyczącymi budowy dwóch rond na terenie miasta Bobolice w celu usprawnienia ruchu w ciągu dróg krajowych nr 11 i 25.

**§ 2**

Zobowiązuje się Starostę Człuchowskiego do przekazania niniejszej uchwały Burmistrzowi Bobolic oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – zarządcy dróg krajowych nr 11 i 25.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Rady Powiatu Człuchowskiego  
*Janusz Bystron*

*Wdrożenie*  
formalno - prawnym  
bez zastrzeżeń

*Janusz Bystron*

## Uzasadnienie

Uznaje za zasadne przychylenie się do wniosku Burmistrza Miasta Bobolice o wyrażenie poparcia w sprawie budowy dwóch rond na terenie Bobolic. Miasto Bobolice zlokalizowane jest we wschodniej części województwa zachodniopomorskiego w obrębie krzyżujących się ważnych szlaków komunikacyjnych. Do najważniejszych dróg o znaczeniu regionalnym przebiegających przez miasto należą droga krajowa nr 11 łącząca Śląsk z Poznaniem i Kołobrzegiemi oraz droga krajowa nr 25 łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracjami bydgoską, kalisko – ostrowską i wrocławską.

Drogi krajowe przebiegające przez Bobolice w okresie sezonu letniego charakteryzują się wzmożonym ruchem pojazdów. Powoduje to paraliż komunikacyjny w centrum miasta oraz na drogach dojazdowych, co pociąga za sobą negatywne skutki dla podróżujących, w tym osób udających się w kierunku do i z Kołobrzegu. Na poprawę obecnego stanu może wpłynąć przebudowa dwóch n/w skrzyżowań zlokalizowanych na terenie miasta Bobolice:

1. Skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 205 i drogą gminną nr 147034Z – ruch na skrzyżowaniu obecnie organizowany jest przez sygnalizację świetlną.
2. Skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą krajową nr 25 – skrzyżowanie nie jest wyposażone w żadne dodatkowe urządzenia służące usprawnieniu ruchu drogowego.

Zmiana istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach oraz wprowadzenie ruchu okrężnego wyeliminują w ruchu drogowym i będą stanowiły kontynuację działań zmierzających do poprawy warunków komunikacyjnych w całym regionie. Wprowadzenie rond zdecydowanie poprawi przepustowość na wskazanych drogach krajowych. Na przykładzie innych miast stwierdzić można, że budowa skrzyżowań z ruchem okrężnym w sposób znaczący wpływa na upłynnienie ruchu zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.