

Ogłoszenie nr 510159690-N-2019 z dnia 01-08-2019 r.

Powiat Człuchowski: Przebudowa drogi powiatowej nr 2538G Człuchów-Sieroczyn na odc. od skrzyżowania z DK nr 22 do granicy miasta wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 562593-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiat Człuchowski, Krajowy numer identyfikacyjny 77097660000000, ul. ul. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, woj. pomorskie, państwo Polska, tel. 59 8342539, 8343461 do 463, e-mail infrastruktura_bzp@czluchow.org.pl, faks 598 342 539. Adres strony internetowej (url): <http://bip.powiatczluchowski.org.pl>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2538G Człuchów-Sieroczyn na odc. od skrzyżowania z drogą kraj. nr 22 do granicy miasta wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

INIZP.272.12.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usług lub roboty budowlane:

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy miejskiej Człuchów. Przedsięwzięcie obejmuje n/w zadania: 1) Przebudowa drogi pow. nr 2538G Człuchów-Sieroczyn na odc. od skrzyżowania z drogą kraj. nr 22 do granicy miasta, 2) Budowa ciągu pieszo-rowerowego, stanowiąca część projektu budowlanego pn. "Budowa ciągu pieszo-rowerowego do m. Sieroczyn wraz z infrastrukturą towarzyszącą" 3) Budowa przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym w km 0+282. Ad1) Przebudowa drogi polega na poszerzeniu istniejącej jezdni na odcinku od km lok. 0+000 do km 0+806 do szer. 5,5 m. Konstrukcję poszerzenia stanowią kolejno: warstwa mieszanki kruszywa z cementem gr. 10 cm, podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm i podbudowa zasadnicza asfalt. grubości 7 cm. Na całej szerokości jezdni ułożona będzie warstwa wyrównawcza grubości min. 3 cm i warstwa ścieralna BBTM8 gr. 2 cm. Na poboczach szerokości 1 m ułożona będzie nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Projekt zakłada ponadto oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych z obu stron jezdni całego odcinka. Ad 2) Z prawej strony drogi od km lok. 0+188 do 0+806 wykonany będzie ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,0 m oddalony od jezdni min. 5 m. Nawierzchnię ścieżki stanowi kostka betonowa beżowa gr. 8 cm na podbudowie z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm ułożonej na warstwie gruntocementu gr.15 cm. Niezbędna jest przebudowa istniejącej linii kablowej oświetleniowej i linii napowietrznej 0,4 kV w miejscu kolizji z planowaną ścieżką pieszo-rowerową. Zakres robót w/w zadań obejmuje wykonanie zjazdów publicznych z masy bitumicznej i zjazdów indywidualnych z kostki betonowej oraz przepustów pod zjazdami. Przewiduje się ponadto ustawienie znaków pionowych 35 szt. i wdrożenie oznakowania poziomego cienkowarstwowego (8,1 m2) Ad 3) W km lok. 0+282 planowana jest budowa przepustu pod ścieżką. Przepust wykonany będzie z blachy spiralnie karbowanej o przekroju kołowym średnicy 700 mm oraz długości 5,47 m. Konstrukcja przepustu od strony drogi połączona będzie z planowaną studnią średnicy 1600 mm, natomiast po przeciwnej stronie zaprojektowano ścianę czołową o długości 4,70 m. Na obiekcie przewidziano jednostronne balustrady stalowe. Zakres ważniejszych robót budowlanych: Warstwa gruntocementu gr. 10 cm/15cm – 1225 m2/551 m2, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mech. gr. 15 cm/20cm – 1845 m2/1434 m2, podbudowa z mma gr. 7 cm – 648 m2, wyrównanie istniejącej jezdni betonem asfaltowym – 455 Mg, warstwa wiążąca gr. 5 cm – 167 m2, Nawierzchnie: warstwa ścieralna gr. 2 cm/4 cm – 4.482m2/167 m2, pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm – 1429 m2, z kostki brukowej betonowej 8 cm – 2732 m2.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45233120-6, 45111200-0, 45233140-2, 45233220-7, 45111291-4, 45233160-8, 45111300-1, 45112100-6, 45233221-4, 45233290-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24/07/2019**IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 1734235.13

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: POL-DRÓG Drawsko Pomorskie S.A.

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: ul. Podmiejska 2

Kod pocztowy: 78-500

Miejscowość: Drawsko Pomorskie

Kraj/woj.: zachodniopomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 2046592.61

Oferta z najniższą ceną/kosztom 2046592.61

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 2392156.21

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ****IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj