

Człuchów, dnia 18 kwietnia 2018 r.

Dot. Przetargu nieograniczonego na „zakup i dostawa 1 szt. mikrobusu”

Nasz znak: IN.272.11.2018; Ogłoszenie nr 545533-N-2018 z dnia 2018-04-16

WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Powiat Człuchowski informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w prowadzonym postępowaniu w dniu 17.04.2018 r. przesłano poniższe pytania do siwz:

Wyjaśnienia nr 1

Pytanie 1.

Zwracamy się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o sprostowanie zapisu dot. żądanych dokumentów. Zamawiający żąda certyfikatu potwierdzającego zużycia energii (paliwa).

Prosimy o wykreślenie tego wymogu, ponieważ w odniesieniu do autobusów, dla celów homologacyjnych nie przeprowadza się badań zużycia paliwa (dotyczy to wyłącznie samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów użytkowych).

Zużycie paliwa wykazywane jest w dokumencie homologacyjnym (certyfikat z zgodności (WE)) w poz. 49.2. W samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych o DMC do 3,5t zużycie paliwa jest wykazywane.

Natomiast w autobusach i pojazdach ciężarowych dużej ładowności pozycja 49.2 w ww. dokumencie jest pominięta.

W związku z powyższym proponujemy przyjęcie zużycia paliwa (do obliczenia zużycia energii) z danych katalogowych producenta pojazdu bazowego, przy czym należałoby wskazać warunki zużycia, np. w mieście, poza miastem lub uśrednione.

W załączeniu przedstawiam przykładowy dokument homologacyjny (świadczenie zgodności WE), potwierdzający powyższe.

Wykonawca na etapie sporządzania oferty może nie dysponować tym dokumentem, gdyż sporządzany on jest po wyprodukowaniu autobusu i przejściu wewnętrznej kontroli jakości.

Dokument ten dostarczany jest wraz z pojazdem.

Prosimy zatem o uwzględnienie naszego wniosku.

Wyjaśnienia:

W dziale XIII SIWZ opisano ten wymóg w sposób następujący: „Wykonawca wielkości dotyczące zużycia energii, podaje wartości zmierzone wg procedury ustalonej dla celów homologacyjnych, a w przypadku pojazdów nie objętych tą procedurą – określone wg innej metody pomiaru (patrz §5 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011, Nr 96, poz. 559 ze zm.).”

Biorąc pod uwagę powyższe każda inna metoda potwierdzająca informację o zużyciu paliwa będzie przez Zamawiającego honorowana a zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia w § 13.1 określono, że oprócz certyfikatu może to być również sprawozdanie z badań przeprowadzonych przez tę jednostkę (jednostkę oceniającą zgodność) jako środka dowodowego potwierdzającego zgodność z wymaganiami lub cechami określonymi w ... kryteriach oceny ofert ... W formularzu ofertowym w C.1.a określono aby podać zużycie paliwa wg cyklu łączonego tj uśrednione.

Ponadto Zamawiający poprawia oczywistą omyłkę pisarską w siwz gdzie w dziale XIII.2.3 w tabelce wpisano

**Deklaracja wykonania przedmiotu
zamówienia wg określonych przez
Zamawiającego parametrów
technicznych - Mikrobus 16-17 osobowy**

a powinno być Mikrobus 16-21 osobowy tak jak podano w opisie przedmiotu zamówienia oraz w załączniku nr 2 do siwz.

W załączeniu str 7 po dokonaniu poprawki.

Podstawa prawna:

art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jedn. Dz. U. z 2017, poz. 1579 ze zm.)

Przewodniczący Zarządu


mgr inż. Aleksander Gappa

(imię i nazwisko)

podpis uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego

1. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta zawierająca najkorzystniejszy bilans punktów w kryteriach:

| Nazwa kryterium | Waga |
|---------------------------|------|
| Cena (Cn) | 60% |
| Zużycie energii (E) | 10% |
| Parametry techniczne (PT) | 30% |

2. Wzory do obliczeń ilości uzyskanych punktów

- 1) **Cena (Cn) 60 %** wg wzoru:

$$\text{Ilość punktów oferty badanej (Cn)} = \frac{\text{Cena oferty z najniższą ceną}}{\text{Cena oferty badanej}} \times 100 \text{ pkt} \times 60 \%$$

- 2) **Zużycie energii ¹⁾ (E) – 10 %** wg wzoru:

$$\text{Ilość punktów oferty badanej (E)} = \frac{\text{najniższa wartość zużycia energii spośród złożonych ofert¹⁾¹⁾$$

¹⁾ obliczone zgodnie z przepisami jako iloczyn zużycia paliwa (l/ 100 km) podanego przez Wykonawcę w ofercie i wartości energetycznej paliwa równej 36 MJ/l .

Wykonawca wielkości dotyczące zużycia energii, podaje wartości zmierzone wg procedury ustalonej dla celów homologacyjnych, a w przypadku pojazdów nie objętych tą procedurą – określone wg innej metody pomiaru (patrz §5 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011, Nr 96, poz. 559 ze zm.). W przypadku wyników badań homologacyjnych podanych w innych jednostkach, do oceny przyjmowane będą wyniki równe ostatniej ofercie o właściwych jednostkach. W przypadku omyłkowych wpisów wyników z badań homologacyjnych Zamawiający przyzna 0 pkt za to kryterium.

- 3) **Parametry techniczne (PT) – 30%**

| L.p. | Liczba pkt | Deklaracja wykonania przedmiotu zamówienia wg określonych przez Zamawiającego parametrów technicznych - Mikrobus 16-21 osobowy |
|------|------------|--|
| 1 | 0 | Moc silnika 150 KM |
| | 5 | 151-160 KM |
| | 10 | 161 i więcej |
| 2 | 0 | Niezależne ogrzewanie postojowe brak |
| | 20 | tak |

- 4) **Ocena końcowa**

$$P = Cn + E + PT$$

gdzie:

P – ocena końcowa oferty,

Cn – liczba uzyskanych punktów w kryterium cena,

E – liczba uzyskanych punktów w kryterium zużycie energii,

PT- liczba punktów uzyskana w kryterium parametry techniczne.