

Dot. Przetargu nieograniczonego na „Bezgotówkowy zakup paliwa do pojazdów Powiatowego Zakładu Transportu Publicznego w Człuchowie”

Nasz znak: IN.272.08.2018

Numer ogłoszenia: 530674-N-2018, z dnia 2018-03-13

WYJAŚNIENIA ZWIĄZANE Z TREŚCIĄ SIWZ NR 1

Powiat Człuchowski - Powiatowy Zakład Transportu Publicznego w Człuchowie 77-300 Człuchów ul. Kasztanowa 2 informuje, że na podstawie art. 38 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) w prowadzonym postępowaniu przesłano poniższe pytania do siwz.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 0 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 2

Czy Zamawiający doprecyzuje termin składania ofert? Wykonawca zauważa, iż 21.04.2018 r. to sobota.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał odpowiedniej zmiany treści siwz oraz ogłoszenia w dniu 14 marca 2018 r.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w formularzu ofertowym zastąpienia słowa „marża” słowem „upust” ?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę dotyczącą wyliczenia oferty (pkt XII ppkt 2) oraz w tabeli wyliczenia formularza ofertowego zmieniając ofertę cenową tak, aby cena została wyliczona na podstawie ceny jednostkowej brutto – ceny detalicznej, która obowiązywała na trzy dni robocze przed terminem wyznaczonym do składania ofert (tj. 17.04.2018) na stacjach paliw Wykonawcy lub stacji paliw Wykonawcy w Człuchowie, a rabat będzie rabatem brutto na 1 l i będzie odnoszony do ceny detalicznej brutto obowiązującej w chwili tankowania na dystrybutorze stacji paliw Wykonawcy? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania Zamawiającemu rozliczeń na podstawie cen hurtowych oraz zaproponowania rabatu od ceny hurtowej producenta.

Odpowiedź:

Zgodnie z warunkami siwz skorygowanymi w zmianie treści siwz dnia 14 marca 2018 r.

Pytanie 5

Czy istnieje możliwość zmiany zapisów umowy w § 1 ust 1 i § 4 ust 1 poprzez zaakceptowanie poniższego sposobu rozliczania:

– „Cena, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny obowiązującej na danej stacji Wykonawcy w dniu tankowania pomniejszony o zaproponowany przez

Wykonawcę opust, który będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca posiada możliwość zakupu paliw na każdej stacji należącej do Wykonawcy”.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów § 3, § 4 ust.4 i zaakceptowania procedury reklamacyjnej:

„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyraża zgodę (§ 4 ust.2) na 2 okresy rozliczeniowe trwające: „od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego”

Lub:

„faktury winny być wystawione w tygodniowych okresach rozliczeniowych wg następującego:

- transakcje za okres od 1 do 7 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 8 do 15 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 16 do 22 dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu
- transakcje za okres od 23 do ostatniego dnia miesiąca wystawione 2 lub 3 dnia roboczego po zakończonym tygodniu”

Oraz dodanie zapisu:

„Wykonawca będzie wystawiał faktury dla Zamawiającego po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji.”

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych (§ 4 ust. 2) i dodanie następujących zapisów:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy, nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe .

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 4 ust 3 i zaakceptowania poniższego: „ Zaakceptowania terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury” ?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie..

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu poprzez dodanie w § 5 pkt 1) proponowanej treści: „Zamawiający dopuszcza waloryzację cen paliwa w przypadku podwyższenia lub obniżenia:

- cen hurtowych u producenta;
- akcyzy
- cen ropy naftowej na świecie

„PKN ORLEN oświadcza, że ceny jednostkowe paliwa operatorów biorących udział w sieci będą zmieniane jedynie w celu dostosowania ich do rzeczywistej ceny paliwa oferowanej przez producenta w danym okresie rozliczeniowym. W żadnym przypadku operator nie ma prawa do kształtowania cen jednostkowych w sposób prowadzący do zachwiania konkurencyjności oferty złożonej przez PKN ORLEN”.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust.1 przypadków: „awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw, zdarzeń losowych (np. brak prądu) lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy oraz aby wysokość kary umownej wynosiła 1% wartości niezrealizowanej części umowy”?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 6 ust.2 tak, aby wysokość kary umownej wynosiła 10% wartości niezrealizowanej części umowy.?

Zdaniem Wykonawcy zaproponowana przez Zamawiającego wysokość kary jest zbyt wygórowana.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 6 ust.4 dopisując na końcu zapisu: „za opóźnienia w transakcjach handlowych”?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania w § 6 projektu umowy zapisu o treści:

„W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wartości niezrealizowanej części umowy.”?

Zapis ten gwarantuje równomierne ukształtowanie zasady odpowiedzialności Stron umowy.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 01.07.2014 r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź:

Nie

Podstawa prawna:

art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579)

Do wiadomości:

- wszyscy uczestnicy postępowania

p.o. DYREKTOR

mgr inż. Stanisław Marek

(podpis zamawiającego)