

## **WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA**

### **ZMIANA TREŚCI SIWZ**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) dokonuje następujących zmian treści siwz w postępowaniu prowadzonym pt **Leasing operacyjny dla 5 używanych autobusów średniej pojemności:**

W dziale III siwz jest:

Szczegółowy opis techniczny zawiera załącznik nr 5 - Wymagania dotyczące przedmiotu leasingu

Ma być po zmianie:

Szczegółowy opis techniczny zawiera **załącznik nr 5a** - Wymagania dotyczące przedmiotu leasingu.

**W związku z powyższym na podstawie art. 12a ust. 1 w związku art. 38 ust. 4a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający zmienia:**

#### **Jest**

##### **11.2. Inne wymagania dotyczące przygotowania oferty:**

Na kopercie należy umieścić w postaci pieczęci firmowej lub odręcznego napisu nazwę Wykonawcy i jego adres zgodnie z danymi rejestrowymi, nazwę i adres Zamawiającego, a także opisać hasłem:

**Leasing operacyjny dla 5 autobusów średniej pojemności nie otwierać przed 15.06.2016r. do godz. 12:15.**

## **XII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert**

### **12.1. Oferty należy składać w:**

Powiat Człuchowski (budynek-Starostwa Powiatowego w Człuchowie), 77-300 Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 sekretariat do **15.06.2016r. godz. 12:00**

Oferty złożone po terminie będą zwrócone wykonawcom niezwłocznie.

### **12.2. Miejsce otwarcia ofert:**

Starostwo Powiatowe w Człuchowie 77-300 Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 (Wydział Infrastruktury) **dnia 15.06.2016r. o godz. 12:15**

**Ma być:** (zmiany zaznaczono kolorem czerwonym)

### **11.2. Inne wymagania dotyczące przygotowania oferty:**

Na kopercie należy umieścić w postaci pieczęci firmowej lub odręcznego napisu nazwę Wykonawcy i jego adres zgodnie z danymi rejestrowymi, nazwę i adres Zamawiającego, a także opisać hasłem:

**Leasing operacyjny dla 5 autobusów średniej pojemności nie otwierać przed 16.06.2016r. do godz. 12:15.**

## **XII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert**

### **12.1. Oferty należy składać w:**

Powiat Człuchowski (budynek-Starostwa Powiatowego w Człuchowie), 77-300 Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 sekretariat do **16.06.2016r. godz. 12:00**


Oferty złożone po terminie będą zwrócone wykonawcom niezwłocznie.

**12.2. Miejsce otwarcia ofert:**

Starostwo Powiatowe w Człuchowie 77-300 Człuchów ul. Wojska Polskiego 1 (Wydział Infrastruktury)  
dnia **16.06.2016r.** o godz. **12:15**

Pozostałe ustalenia siwz pozostają bez zmian.

**Powiatowy Zakład Transportu  
Publicznego w Człuchowie**  
77-300 Człuchów, ul. Kasztanowa 2  
tel. 59 715 49 90  
NIP 0091010000 REGON 302108443

  
**p.o. DYREKTOR**  
*mgr inż. Stanisław Marek*

(imię i nazwisko)  
podpis uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego

### Wymagania dotyczące przedmiotu leasingu

Wszystkie zespoły, podzespoły, wyposażenie itp. autobusów muszą spełniać następujące parametry techniczne, których niespełnienie spowoduje odrzucenie oferty:

Lp.	Parametry/wyposażenie	Wymagania Zamawiającego dotyczące przedmiotu leasingu
1	Masa autobusu	Dopuszczalna masa całkowita: do 9 ton
2	Liczba miejsc pasażerskich	Siedzących: od 19 – 40 osób;
3	Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4-suwowy, z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniającym parametry normy emisji spalin Euro IV, Euro V lub Euro VI (Na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE),</li> <li>b) Moc min.150KM</li> <li>c) Urządzenie rozruchu zimnego silnika do min. -30 ° C,</li> <li>d) Wyposażony w wyłącznik gaszenia umieszczony pod zewnętrzną klapą tylną komory silnika,</li> <li>e) Gniazdo do diagnozowania.</li> <li>f) Pojemność silnika do 7000 cm<sup>3</sup></li> </ul>
4	Skrzynia biegów	Manualna
5	Układ chłodzenia i ogrzewania	<p>Sprawne technicznie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Przewody wykonane z materiałów odpornych na korozję,</li> <li>b) Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję,</li> <li>c) Ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami</li> <li>d) Silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,</li> <li>e) Podłączony układ chłodzenia niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego lub pomocniczego zbiornika paliwa z możliwością ustawienia czasu samoczynnego włączenia.</li> </ul>
6	Wentylacja wymuszona i naturalna przestrzeni pasażerskiej, klimatyzacja	<p>Sprawna technicznie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Wentylatory (nadmuchowo-wyciągowe) o znacząco odczuwalnej sile nadmuchu powietrza, sterowane z miejsca pracy kierowcy,</li> <li>b) Okna boczne uchylne lub wywietrzniki dachowe sterowane z miejsca pracy kierowcy,</li> <li>c) Urządzenie klimatyzacyjne z napędem mechanicznym</li> </ul> <p>W dwóch pojazdach nie jest wymagana klimatyzacja.</p>
7	Układ hamulcowy pneumatyczny	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Sprężarka o wydatku powietrza dostosowana do pracy w warunkach komunikacji podmiejsko-miejskiej,</li> <li>b) Przewody i zbiorniki powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję,</li> <li>c) Podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu pary wodnej,</li> <li>d) Szybkozłączce umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego umieszczone z tyłu i z przodu pojazdu,</li> <li>e) Hamulec zasadniczy – system ABS, ASR</li> <li>f) Hamulec postojowy działający na oś napędową uruchamiany na stanowisku kierowcy,</li> <li>g) Hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi oraz przełącznikiem na desce rozdzielczej, luzowany po zamknięciu drzwi i wciśnięciu pedału gazu,</li> <li>h) Mechanizm hamulcowy tarczowy, zaciski z automatyczną regulacją luzu.</li> </ul>
8	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ze wspomaganie hydraulicznym,</li> </ul>



		b) Regulowane położenie koła kierownicy.
9	Zawieszenie	a) Resory pneumatyczne lub paraboliczne, b) Układ sterowania zawieszeniem pneumatycznym.
10	Konstrukcja nośna autobusu	Szkielet podwozia zabezpieczony powłoką antykorozyjną.
11	Poszycie zewnętrzne nadwozia	Wykonane z blachy odpornej na korozję lub zabezpieczonej antykorozyjnie z elementami z tworzyw sztucznych i ich komponentów. Malowanie lakierami akrylowymi.
12	Wykończenie wnętrza	a) Ściany boczne i sufit wykonane z laminatów odpornych na wilgoć bez wyraźnych uszkodzeń, b) Podłoga wodoszczelna – płyta wodoodporna pokryta wykładziną przeciwpoślizgową, zgrzewaną na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi bez wyraźnych uszkodzeń.
13	Siedzenia pasażerskie	Profilowane, ergonomiczne, zaopatrzone w pełną tapicerkę, odporną na ścieranie, zabrudzenie i zniszczenie. Siedziska i oparcia w jednolitym kolorze lub wzorze, niezabrudzone.
14	Instalacja elektryczna	a) akumulatory (sprawność min. 75 %) b) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystania zewnętrznego źródła prądu, c) przewody instalacji oznakowane (ponumerowane).
15	Okna	a) W przypadku braku klimatyzacji okna boczne uchylne w górnej części co najmniej po trzy z każdej strony, b) Wszystkie szyby bez pęknięć, odprysków i zarysowań, c) Przesuwne boczne okno stanowiska kierowcy.
16	Koła i ogumienie	a) Opony radialne, bezdętkowe, jednakowa rzeźba bieżnika we wszystkich kołach, b) Zużycie opon nie może być większe niż 50 %, c) Wszystkie koła wyważone.
17	Inne urządzenia i wyposażenie	a) Dwie 6-cio kilogramowe gaśnice, trójkąt i apteczka, b) Wyłącznik główny prądu, c) Zbiornik paliwa wystarczający do przejechania min 600 km., d) Klucz do kół i sprawny podnośnik.

**Powiatowy Zakład Transportu  
Publicznego w Człuchowie**  
77-300 Człuchów, ul. Kasztanowa 2  
tel. 59 715 49 90  
NIP 0431613958 REGON 362168443

  
p.o. **DYREKTOR**  
mgr inż. Stanisław Marek