

**UCHWAŁA NR VIII.1.2023  
MŁODZIEŻOWEJ RADY POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO**

z dnia 20 kwietnia 2023 r.

**w sprawie apelu do samorządowców ziemi człuchowskiej dotyczącego wykluczenia komunikacyjnego**

Na podstawie §3 Statutu Młodzieżowej Rady Powiatu Człuchowskiego, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr XL/250/2021 Rady Powiatu Człuchowskiego z dnia 29 października 2021 r. w sprawie utworzenia Młodzieżowej Rady Powiatu Człuchowskiego oraz nadania jej statutu (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 r. poz. 4301) uchwała się, co następuje:

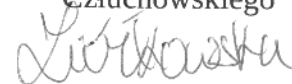
My, Radne i Radni Młodzieżowej Rady Powiatu Człuchowskiego, zaszczytzeni szansą reprezentowania młodzieży powiatu człuchowskiego, wierząc w misję kontynuacji inicjatywy przekazania głosu młodemu pokoleniu, chcąc rozważyć kwestie bezpośrednio dotykające młodych ludzi oraz ich wpływu na całe społeczeństwo, postanawiamy, co następuje:

§ 1. Młodzieżowa Rada Powiatu Człuchowskiego adresuje apel do samorządowców ziemi człuchowskiej dot. wykluczenia komunikacyjnego

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydium Młodzieżowej Rady Powiatu Człuchowskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca  
Młodzieżowej Rady Powiatu  
Człuchowskiego



**Daria Ziółkowska**

do wiadomości:

Sz. P. Aleksander Gappa – starosta człuchowski  
Sz. P. Ryszard Szybajło – burmistrz miasta Człuchów  
Sz. P. Wojciech Kallas – burmistrz miasta i gminy Debrzno  
Sz. P. Piotr Zabrocki – burmistrz miasta i gminy Czarne  
Sz. P. Paweł Gibczyński – wójt gminy Człuchów  
Sz. P. Krzysztof Henryk Michałowski – wójt gminy Przechlewo  
Sz. P. Marcin Szulc – wójt gminy Rzeczenica  
Sz. P. Grzegorz Pietrzak – wójt gminy Koczała

**APEL  
MŁODZIEŻOWEJ RADY POWIATU CZŁUCHOWSKIEGO  
DO SAMORZĄDOWCÓW ZIEMI CZŁUCHOWSKIEJ**

**w sprawie wykluczenia komunikacyjnego**

My, Radne i Radni Młodzieżowej Rady Powiatu Człuchowskiego, zaszczytzeni szansą reprezentowania młodzieży powiatu człuchowskiego, działając w trosce o przyszłość ziemi człuchowskiej oraz zauważając w przeciwdziałaniu wykluczeniu komunikacyjnemu szansę na rozwój demograficzny powiatu, składamy na ręce Szanownych Państwa nasz apel.

O ile możemy powiedzieć wiele dobrego o transporcie publicznym gwarantowanym przez Powiat Człuchowski, o tyle zaraz po powiecie bytowskim niechlubnie możemy zaliczyć się do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie powiatów w regionie. Warto mieć na uwadze, że Człuchów jest najbardziej oddalonym od Gdańska miastem powiatowym w województwie. Wskutek usytuowania powiatu z dala od dużych ośrodków urbanizacyjnych, konsekwentnie zagraża mu marginalizacja w planowanych inwestycjach infrastrukturalnych. Strona społeczna, w tym Rada Seniorów w Człuchowie oraz Młodzieżowa Rada Powiatu Człuchowskiego niejednokrotnie zwracała uwagę na słabej jakości transport kolejowy w naszym regionie. W Czarnem, Domisławiu, Bińczu, Biskupnicy, Człuchowie oraz Brzeźnie Człuchowskim zatrzymują się jedynie trzy pociągi osobowe dziennie, co jest stanowczo niewystarczające do popytu, jaki potencjalnie może stworzyć zwiększenie ilości połączeń na tej linii. Uważamy, że samorządowczynie i samorządowcy powiatu człuchowskiego powinni ad hoc powołać zespół przedstawicieli, który skupiłby się na ustaleniu fundamentalnych postulatów przeciwdziałającym wykluczeniu transportowemu mieszkańek i mieszkańców powiatu człuchowskiego, przekazanych po ówczesnym wypracowaniu do decydentów wojewódzkich. Współpraca powinna wychodzić znacznie poza granice naszego powiatu – oczekujemy współdziałania w tym zakresie z interesariuszami z powiatu chojnickiego.

Jako młodzieżowe radne i młodzieżowi radni występujemy jednak z konkretnymi propozycjami:

- 1) stworzenie bezpośredniego połączenia ze Szczecinka do Tczewa;
- 2) zwiększenie ilości połączeń na trasie Szczecinek-Człuchów;

3) starania o jak najszybsze rozpoczęcie i ukończenie budowy bypassa Człuchów-Wierzchowo-Dworzec.

W rozwoju transportu zbiorowego zauważamy korzyści nie tylko dla młodych mieszkańców – studentek i studentów z naszego powiatu, ale również dla rodzin planujących wakacje, osób starszych mających wizytę u lekarzy specjalistów, a nawet dla ochrony środowiska. W dobie kryzysu środowiskowego zadaniem państwa i samorządów jest zwiększanie jakości usług komunikacji publicznej. Transport samochodowy powoduje największe zanieczyszczenia i zagrożenie dla przyrody, emitując do atmosfery znaczne ilości szkodliwych substancji. Zauważamy jednak, że nie można wymagać od mieszkanki i mieszkańców małych miejscowości zmiany sposobu dojazdu do miejsca pracy, szkoły czy lekarza, nie gwarantując korzystnych połączeń kolejowych i autobusowych.