

GiIE.6131.98.2023
za potwierdzeniem odbioru

D e c y z j a

Na podstawie:

- art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (jednolity tekst : Dz. U. z 2023 r., poz. 775)
- art. 4 art.1, art. 83 ust. 1 pkt. 1, art. 83 c. pkt. 1., art. 83a ust. 2a, art. 86 ust. 1 pkt 5), art. 83f ust. 1 pkt 3 i 5, art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1336)
- art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2023, poz. 1786)
- § 1, 1a i 1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1247)

po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia z dnia 15.11.2023 r. o znaku IZ11DO.4515.25.2023.1 o wydania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów rosnących na działce nr 610/53 obręb geodezyjny Wierzchowo, wzdłuż linii kolejowej nr 203 Chojnice-Piła Główna

o r z e k a m

1. Zezwoić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z siedzibą przy ul. Morskiej 24, 81-333 Gdynia na usunięcie drzew wzdłuż linii kolejowej nr 203 Chojnice-Piła Główna, na działce nr 610/53 w obrębie geodezyjnym Wierzchowo, wg poniższego zestawienia:

Lp.	Nr działki i obręb geodezyjny	Gatunek drzewa	Obwód pnia drzewa na wysokości 130 cm	Przyczyna usunięcia drzewa	Uzasadnienie zwolnienia z opłaty za usunięcie drzewa
1.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Klon zwyczajny	70 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

Lp.	Nr działki i obręb geodezyjny	Gatunek drzewa	Obwód pnia drzewa na wysokości 130 cm	Przyczyna usunięcia drzewa	Uzasadnienie zwolnienia z opłaty za usunięcie drzewa
2.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Klon zwyczajny	76 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
3.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	103 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
4.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	103 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
5.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	89 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
6.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	90 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
7.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	157 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

Lp.	Nr działki i obręb geodezyjny	Gatunek drzewa	Obwód pnia drzewa na wysokości 130 cm	Przyczyna usunięcia drzewa	Uzasadnienie zwolnienia z opłaty za usunięcie drzewa
8.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	100 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
9.	Nr 610/53, obręb geodezyjny Wierzchowo	Grab pospolity	129 cm	Drzewo rośnie w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego i zagraża jego bezpieczeństwu.	Zwolnienie z pobierania opłaty jest zgodne z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

2. Zezwolić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni z siedzibą przy ul. Morskiej 24, 81-333 Gdynia na wycinkę drzew w terminie do 29 lutego 2024 r.

3. Nie naliczać opłat za usunięcie ww. drzew, ponieważ drzewa zagrażają bezpieczeństwu ruchu kolejowego wzdłuż linii kolejowej nr 203 Chojnice-Piła Główna.

U z a s a d n i e n i e

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni wystąpiło do Starosty Człuchowskiego z wnioskiem z dnia 15.11.2023 r. o znaku IZ11DO.4515.25.2023.1 o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew rosnących na działce nr 610/53 w obrębie geodezyjnym Wierzchowo, wzdłuż linii kolejowej nr 203 Chojnice-Piła Główna.

W toku prowadzonego postępowania w dniu 7.12.2023 r. przeprowadzono oględziny drzew wnioskowanych do usunięcia. W trakcie oględzin stwierdzono, że drzewa objęte zakresem wniosku rosną na działce wskazanej we wniosku Strony, należącej do wnioskodawcy. Wycinka drzew następuje zgodnie z przepisami i służy zachowaniu bezpieczeństwa. Drzewa rosną w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu mostowego, co jest niezgodne z przepisami § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1247). Odległość usytuowania drzew wskazana we wniosku została sprawdzona w trakcie oględzin. Wycinka drzew wzdłuż torów kolejowych powodowana jest dbaniem o bezpieczeństwo w transporcie kolejowym.

Termin usunięcia drzew ustalono do końca lutego 2024 r., uwzględniając jednak okres ochronny dla ptaków i ssaków, zgodnie z § 9 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183).

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek strony zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy strona zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

J.B./J.B.



STAROSTA
mgr inż. Aleksander Gappa

Wydanie niniejszego zezwolenia jest zwolnione od opłaty skarbowej, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2111), załącznik część III ust. 44 pkt 6 kolumna zwolnienia

Otrzymują :

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333

Gdynia

Ca/a